

Mapping proposé pour les décodeurs ZIMO ou LENZ :

- F0 → Feux blancs AV ou AR selon le sens de marche.
- F1 → Feux rouges AV ou AR selon le sens de marche.
- F2 → Cabines et 3ième feu selon le sens de marche.
- F3 → Ventilateurs indépendant du sens de marche.

Configuration manuelle d'un LENZ Silver21+ :

- CV33 = 8
- CV34 = 4
- CV35 = 1
- CV36 = 16
- CV47 = 2

Ce décodeur n'a que 5 sorties donc il n'y aura pas les ventilateurs.

Configuration manuelle d'un ZIMO MX634D :

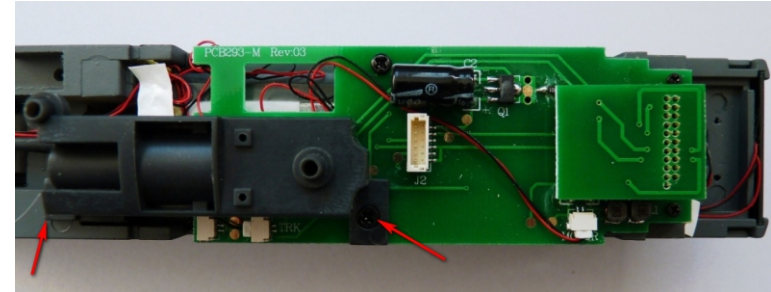
Procédure spéciale selon notice page 27, à faire dans l'ordre:

- Configurer l'adresse.
- Passer en mode POM.
- Désactiver toutes les touches de fonction.
- Sélectionner la direction AV.
- Ecrire 98 dans la CV61 (entrée dans la procédure spéciale).
- Appuyer sur la touche F2, les feux blancs AV s'allument.
- Changer de direction (mémoire de la touche F0 direction AV).
- Désactiver F2, les feux s'éteignent.
- Appuyer sur la touche F1, les feux blancs AR s'allument.
- Changer de direction (mémoire de la touche F0 direction AR).
- Désactiver la touche F1, les feux s'éteignent.
- Appuyer sur la touche F0 une première fois, les feux rouges AR s'allument.
- Changer de direction (mémoire de la touche F1 direction AV).
- Appuyer sur la touche F0 une nouvelle fois, les feux rouges AV s'allument.
- Changer de direction (mémoire de la touche F1 direction AR).
- Appuyer deux fois sur la touche F0 pour éteindre les feux rouges.
- Appuyer sur la touche F3.
- Changer de direction deux fois (mémoire de la touche F2 pour les deux directions).
- Désactiver F3
- Appuyer sur la touche F4, les ventilateurs se mettent en marche.
- Changer de direction deux fois (mémoire de la touche F3 pour les deux directions).
- Couper l'alimentation des rails ou retirer la machine des rails (fin de la procédure spéciale).

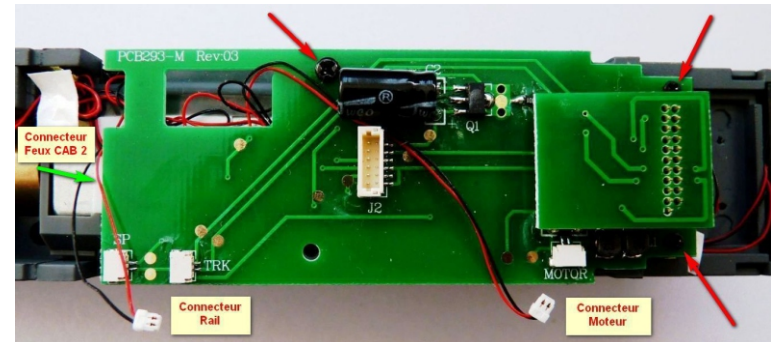
L'exécution de cette procédure très pratique prend moins de temps que de l'écrire !

BB 67000 MB-017 à MB-022 Remplacement du PCB

1/ Tout d'abord, il faut démonter la caisse de la machine en se référant à la notice technique, puis enlever les deux vis du bloc fumigène indiquées par les flèches rouges sur la vue ci-dessous.



2/ Enlever le premier connecteur Rail et le connecteur Moteur, ne pas oublier le connecteur Feux CAB 2 se trouvant sous le PCB, puis enlever les trois vis de fixation du PCB sur la caisse.



3/ Retourner l'ancien PCB, débrancher les deux derniers connecteurs, votre machine est prête à recevoir le nouveau PCB.

