



Tout ce que vous avez jamais voulu savoir du **Viessmann Commander...**



Le **Viessmann Commander** est le premier système à commande numérique qui considère la commande et la sécurité de l'exploitation d'un réseau de trains miniatures comme une tâche intégrée. L'idée générale est indépendante de signaux numériques et elle est surtout absolument compatible avec les appareils plus anciens. Il n'y a pas de produits à commande numérique qui ne se laissent pas intégrer dans ce système. Dans ses capacités le **Commander** dépasse même les possibilités de mfx® et de RailCom®.

Ecran couleur à haute résolution

Tout au contraire des centrales d'autres marques, l'écran tactile du **Commander** est:

- multicolore au lieu de monochrome
- muni d'une haute résolution (800 x 480 pixels) au lieu d'un graphisme par balayage de trames grossières (320 x 240 pixels)
- et possède un champ visuel de presque 180°.

Ainsi non seulement la visualisation des locomotives par une technique de reproduction reposée sur l'image réelle est possible, mais aussi la représentation nette du plan des voies, y compris l'indication des voies libres ou occupées et l'état des aiguillages et des signaux. Le **Commander** représente les locomotives avec des photos détaillées en couleur au lieu de chiffres, texte ou pictogrammes fortement simplifiés, où la distinction entre une BR 218 ou une BR 216 est inexistante! Vous pouvez même photographier vous-même vos locos, p.ex. avec un GSM, et les transmettre au **Commander** par ordinateur. Ainsi vous pouvez distinguer solidement des locos similaires à teintes différentes. Naturellement nous fournirons déjà une bibliothèque d'icônes de locomotives et en plus nous mettrons plus de photos à votre disposition sur l'internet.

Régulateur de vitesse sans fin mais avec limite

Solution innovatrice: le **Commander** est équipé de régulateurs de vitesse sans fin, qui se bloquent sensiblement quand la position de vitesse maximale de la loco actuellement contrôlée est atteinte.

Son intégré

Le **Commander** est la première centrale équipée d'un haut-parleur intégré pour signaler acoustiquement des commandes d'entrée, des problèmes etc.

Plan de voie sur le Commander

Le **Commander** est la seule centrale qui représente le plan des voies du réseau. Ceci est la base pour beaucoup de fonctions disponibles de série, comme la commande des itinéraires, des gares cachées, des trains navettes, l'horaire, la signalisation des sections occupées, la protection latérale,.....

Evidemment, le plan des voies peut être beaucoup plus grand que l'espace disponible sur l'écran. Le navigateur vous permet de déplacer la fenêtre visible à travers le plan des voies en son ensemble. Vous avez trois facteurs de grandissement à votre disposition.

En appuyant simplement sur un bouton vous pouvez en plus choisir entre 3 plans de voies différents (p.ex. gare principale, gare cachée, gare de triage).

Commander

**Technique et prix –
génial, tout simplement**



Unique dans son genre: vous pouvez commuter directement les itinéraires, aiguillages, signaux et d'autres accessoires sur le plan des voies en touchant l'écran du bout du doigt.

Plus que mfx® ou RailCom®

Les systèmes à commande numérique RailCom® et mfx® reconnaissent automatiquement des locos avec décodeur spécial incorporé, mais ne fournissent aucune information à la centrale concernant la position de la loco sur la voie. Ces deux systèmes ne reconnaissent pas de «vieux» décodeurs.

Le **Commander** par contre est compatible avec les décodeurs d'autrefois. Il reconnaît tous les décodeurs qui comprennent les formats de données des systèmes Motorola ou NMRA/DCC, soit sur la voie de programmation ou par un module de répétition intelligent. Ainsi le **Commander** sait où se trouve un train sur le plan des voies, et avec cette information il lui est possible de contrôler la gare cachée, un train navette, etc.

En plus, vous pouvez présenter une loco ou faire une marche d'essai sur la voie de programmation. Ceci n'est disponible sur aucune autre centrale.

Brancher et jouer "Plug and Play" aussi pour les aiguillages, signaux et modules de répétitions

Avec le **Viessmann**-LSB (LowSpeed-Bus), le **Commander** est équipé d'un bus séparé pour contrôler les accessoires. Ainsi une commande fiable et rapide est possible et on évite effectivement le bouchon qu'on retrouve chez des systèmes plus âgés. Les nouveaux décodeurs d'aiguillages et de signaux **Viessmann** s'annoncent automatiquement sur le **Commander**. Celui-ci les installe automatiquement sans aucune programmation de votre part ! Comme utilisateur vous n'avez qu'à placer le nouveau symbole apparaissant sur l'écran à la position désirée sur le plan des voies du **Commander**.

Connexion pour tableau de commande externe

Le **Commander** est prévu pour la connexion d'un tableau de commande optique (TCO) externe ("Gleisbildstellpult" = GBS). L'électronique de contrôle, de routage et le bus de données sont intégrés de série. Les cellules préfabriquées muni de différents symboles du TCO seront automatiquement reconnues et intégrées dans le système – c'est du vrai "Plug and Play" !

Intégration d'appareils plus âgés

Le **Commander** est équipé pour la connexion d'une multitude d'appareils plus âgés. Outre du bus s88 pour la répétition, il y a des sorties pour les amplificateurs des systèmes Märklin et NMRA/DCC.

Par le **Viessmann** LSB (LowSpeed-Bus) on peut brancher non seulement les modules de répétition de Roco, mais par exemple aussi la Loco- Souris de Roco et les régulateurs de main de Lenz.

Les décodeurs d'accessoires des systèmes Motorola et NMRA/DCC peuvent être branchés comme toujours sur la sortie des voies.

D'autres appareils (vieilles centrales, claviers, mémoires, Intellibox etc.) peuvent être branchés sur le **Commander** par un adaptateur séparé, nommé le "Koppler" ("coupleur").

Commander

**Technique et prix –
génial, tout simplement**