

2. Das Messingrohr so in dieses Loch stecken, dass 0,4 mm über der Schwellenoberkante herausragen (Figur 5).
3. Die Weichenzungen mit etwas Klebeband in der Mitte zwischen den beiden Endstellungen festhalten.
4. Den vorgebogenen Messingdraht durch das Messingrohr führen und den Haken in das Loch des Weichen-Verbindungsstücks einhängen.
5. Die Schnecke des Motors von Hand drehen, bis sich der Antriebshebel genau in seiner Mittelstellung befindet.
6. Den Weichenmotor in der geeignetsten Stellung unter der Anlageplatte so montieren, dass sich das Loch des Antriebshebels genau in einem Abstand von 20 mm zum Zentrum des Messingrohrs befindet. (Figuren 5 und 6). Den Weichenmotor mit drei geeigneten Holzschrauben befestigen. Um den Lärm des Motors zu vermindern, empfiehlt es sich, den Motor über drei Gummiringe zu befestigen.
7. Überprüfen, dass sich die Weichenzungen immer noch in ihrer Mittelstellung befinden, wie unter Punkt 3 beschrieben. Den Messingdraht am Ende des Messingrohrs rechtwinklig biegen, so dass er genau über die Lochmitte des Antriebshebels des Weichenmotors zu liegen kommt. Das andere Ende des Drahtes mit einer Flachzange so abbiegen, dass es genau in das Loch des Antriebshebels passt und dann 4 mm unterhalb dieses Loches abschneiden. (Fig. 5)
8. Den Plastikdeckel der Blisterpackung als Staubschutz über den Weichenmotor befestigen.
9. Der Einbau des Weichenmotors ist nun beendet. Da der Schaltweg des Antriebshebels grösser ist als zum Stellen einer HO- oder einer HOM-Weiche erforderlich, erübrigt sich eine Feineinstellung. Der zusätzliche Schaltweg des Antriebshebels bewirkt eine elastische Torsionsspannung auf den Messingdraht, so dass die Weichenzunge stets fest an das Gleis gedrückt wird.

Hinweise

Bei Verwendung des Weichenmotors für Weichen der Spur O empfiehlt es sich, das Messingrohr durch eines von $2 \times 1 \text{ mm } \varnothing$ und den Messingdraht durch einen Stahldraht von $1 \text{ mm } \varnothing$ zu ersetzen.

Der LEMACO-Weichenmotor lässt sich nicht nur für Weichen verwenden, sondern auch z.B. für den Antrieb von Weichenlaternen, Flügelsignalen, Barrieren von Bahnübergängen, Türen des Lokschuppens, ja selbst zur Senkung des Einfüllstutzens des Wasserkrans.

Weichenmotor	Katalog-Nr. ACC-001
Mikroschalter	Katalog-Nr. ACC-001/1

2. Introduisez le tube en laiton dans ce trou. Laissez-le dépasser de 0.4 mm du bord supérieur des traverses (Fig. 5).
3. Fixez les lames d'aiguillage (à l'aide d'un petit morceau de ruban autocollant Scotch) dans la position médiane de leur course.
4. Insérez le crochet en laiton dans le tube et engagez le renvoi depuis le haut dans le trou de la pièce de liaison des lames d'aiguillage.
5. Tournez l'armature du moteur jusqu'à ce que le levier de commande se trouve à mi-course.
6. Placez le moteur d'aiguillage, sous le réseau, sur une surface plane, de telle sorte que le centre du trou du levier de commande se trouve à 20 mm du centre du tube en laiton. (Fig. 5-6). La position du moteur est indifférente, il suffit de respecter la distance de 20 mm. Fixez le moteur d'aiguillage avec au moins deux vis à bois. Pour diminuer le bruit du moteur, vous pouvez insérer entre celui-ci et le plateau de votre réseau, des rondelles en caoutchouc.
7. Les lames d'aiguillage se trouvant à mi-course, pliez le fil en laiton à un angle de 90° au bas du tube en laiton pour lui faire suivre une ligne droite qui passe exactement par-dessus le trou du levier de commande. Coupez le fil à 4 mm au-delà du trou du levier de commande (Fig. 5).
8. Utilisez le plastique de l'emballage «blister» pour protéger votre moteur d'aiguillage contre la poussière; il est conçu pour cela.
9. Votre installation est ainsi terminée. La course du levier de commande est bien supérieur à celle nécessaire pour déplacer les lames d'un aiguillage HO ou HOM. La course supplémentaire du levier de commande va produire une torsion sur le fil en laiton et ainsi faire plaquer convenablement les lames de l'aiguillage. En fonctionnement, le moteur va initialement tourner «à vide» et supprimer la tension sur les lames. A environ mi-course du déplacement du levier de commande, les lames de l'aiguillage vont lentement changer de position. Le moteur continuera de tourner en appliquant une tension aux lames pour les faire plaquer convenablement contre le rail.

Remarque:

Pour l'écartement O il y a lieu de remplacer le tube et le crochet de laiton par un tube de laiton $2 \times 1 \text{ mm } \varnothing$ et par un fil d'acier de $1 \text{ mm } \varnothing$.

Autres applications

Le moteur d'aiguillage LEMACO peut aussi effectuer d'autres fonctions: vous pouvez vous en servir pour le branchement des lanternes d'aiguillage. Grâce à sa faible vitesse, il peut faire fonctionner des signaux mécaniques, les barrières des passages à niveau, les portes de votre dépôt, ou même faire descendre le bec de votre château d'eau. Vous trouverez certainement d'autres possibilités d'utilisation.

Moteur d'aiguillage	cat. no. ACC-001
Jeu de deux micro-contacts	cat. no. ACC-001/1

Fig. 5

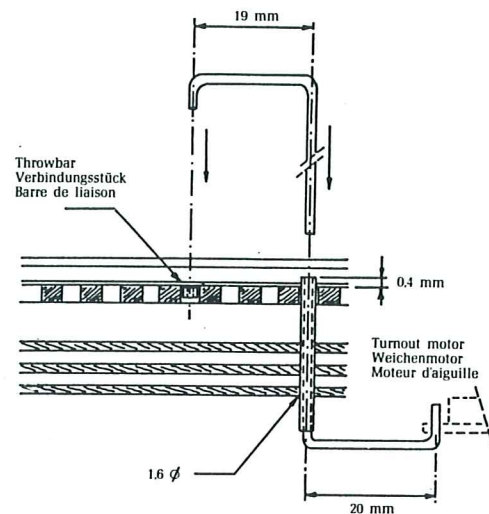


Fig. 6

